

新たなステージへ

卒業生へのメッセージ



新しい社会に
羽ばたく皆さんへ

学部教務委員長
天谷 賢明

理工学部ニュース

発行
群馬大学理工学部庶務係
群馬県桐生市天神町一丁目5-1
郵便番号 376-8515
電話 : 0277 (30) 1014
FAX : 0277 (30) 1020
<https://www.st.gunma-u.ac.jp>
E-mail : rikou-pr@ml.gunma-u.ac.jp
編集責任者 : 天羽 駿昭
編集担当者 : 宮原 担当

広報へのご協力のお願い
公開しても良いニュースがございました



▲ 群馬大学理学部 広報X

困難な時期を乗り越えて
大学を卒立つてゆく皆さんは、新しい社会の中で十分に活躍できる人財となるはずです。少し話は変わりますが、新型コロナウイルスが蔓延し始めたころ、ある生物学者が遺伝というのは次の世代に情報伝えてゆく縦の仕組みであるのに対し、ウイルスによる感染は、外界からの情報を取り入れる横の仕組みとも

活様式も生まれてきました。また、産業界では今回のような課題にも対応できるような新しい生産システムへの変革も起こっています。こうした

乗り越えた皆さんです
変革期はチャンスと考え
自らが社会構造の変化を
もたらすようになります
う。
次に世界の中での我が

してしまったような世の中の人もたくさんいるでしょう。混沌とした社会情勢の中、皆さんは社会人として新たな一步を踏み出します。悲観することはありません。この困難を

変わることはありません。リアル空間での人間関係とバーチャル空間での人間関係の割合が大きく変わり、社会構造すら変わった感があります。今のような急激かつ大きな変化には、「デジタルネイティブ世代」と呼ばれる皆さんの対応の方が早いでしょう。皆さんは各種の大きな変化に柔軟に対応できましたが、このような変化に対応できなかったり、または過剰適応を引き起こすことがあります。たとえば、

国の立場の変化を実感しました。急激な円高、日本の技術力の低下などが連日報道されています。日本の技術力の再浮上は日本の目標でしょう。技術の向上はある日突然起こるものではなく日々の地道な研究開発の末に成り立つものと思っていきます。皆さんが社会人になることは、今まで得た知識と経験を存分に發揮する機会を得たことになります。皆さんは日本の馬大学大学院を卒業・了された皆さんの未来へ皆さん自身が作り上げていってください。さらに、データの改ざんなども大々く取りざたされていて、技術の進歩は一朝一夕ではなくないこと、自分ではできないことを一度意識して、そしてなりも自分に正直に生きてください。

いこい
海外で暮らすこと

数年間の空白期間を経て、ようやく制限なく海外に出られるようになつた。人が絡むことは何事もゆっくりと進む日本のことなので、急には変わらないが、これから社会に出る卒業生は、海外に出るチャンスが多くなることであろう▼私がアメリカにいた80年代終わりから90年代の初めごろは、

オンラインでの国際交流がより簡単に見えるようになったことで、日本から出ずに海外の大学のプログラムを受講したり、現地の学生と討論したりもできる。まさに、様々なオプションが準備された状態になっている▼今やPCを開けば、グーグルマップでパリの街角に立つて周りを見渡すこともできるのだが、それを踏まえた上で皆さんにおうになった。更には、オンラインでの国際交流が

しそれに伴う新しい生活様式も生まれてきました。また、産業界では今回のような課題にも対応できるような新しい生産システムへの変革も起こっています。こうした困難な時期を乗り越えて大学を卒業してゆく皆さんは、新しい社会の中で十分に活躍できる人財となるはずです。少し話は変わりますが、新型コロナウイルスが蔓延し始めたところ、ある生物学者が遺伝というのではなく、世代間に情報を伝えてゆく縦の仕組みであるのに對して、ウイルスによる感染は、外界からの情報を取り入れる横の仕組みとも

A photograph of a light blue building with white trim and arched windows, partially obscured by large green trees and a blossoming pink cherry blossom tree in the foreground.

した中で、卒業・修了する学生さんには、新しい時代を切り開いてゆく能力が十分に備わっています。自信をもって社会に果立てる行つて下さい。また群馬大学理工学部は、あなたの母校としてここであり続けます。いつでも気軽に立ち寄つて頂ければと思います。皆さん、今後のご活躍を期待しています。

ところで、学生や院生が学会参加や留学することは難しく、フルブライ特のよなアメリカの奨学金を獲得するか、日本の大学で博士号を取つて、ポスドクとして研究をするかが殆どの場合であつたようだ。時は流れ、今では多くの大学が留学プログラムを整備し、国際会議にも多くの日本人学生が参加するよ

パンを買ったために声をかけてくるのがよくわかった。自分の目で見て、自分で経験し、考える上で、仕事の上でどのように考えていくかが固定していく。時間もお金を使うし、海外での生活は気を遣つとも多いだろう。それでもグローバルな舞台で活躍するたるに必要なことは、みんな学べると思っている。



記念館内にあるコレクションと認定証

理工学部が所蔵する合成染料のコレクションが、日本化学会が認定する「化学遺産」に登録されました。このコレクションは、理工学部の前身である桐生高等染織学校が設立された1915年(大正4年)から、群馬大学工学部となる直前の1946年(昭和21年)頃までの約30年間、ドイツ、スイス、米国、及び日本から集められたもので、その数、実に4390点にのぼります。現在では製造されなくなりました。現在では製造されなくなりました。

染料コレクションが化学遺産に認定

**新研究科・学環が2024年4月に誕生
理工学府は医理工レギュラトリーサイエンス学環に連携協力
食健康科学研究科も設置計画中**

2024年4月開設予定

**群馬大学大学院
新研究科・新学環(分野横断型大学院)**

群馬大学では新たな大学院を設置し
社会課題を解決する実践力をもつ人材の育成を強化します

情報学研究科	情報科学、データサイエンス、 人文科学、社会科学
パブリックヘルス学環	健康格差是正の最先端研究と公衆衛生
医理工レギュラトリーサイエンス学環	重粒子線医理工学の分野横断的連携

群馬大学は社会問題を解決する実践力をもつ人材の育成を強化するため、2024年4月に新しい研究科と2つの学環を設置します。研究科は「情報学研究

科」、学環は「パブリックヘルス学環」と「医理工レギュラトリーサイエンス学環」です。このうち、「医理工レギュラトリーサイエンス学環」は、理工学府から一部教員が兼任予定となっています。

今回の設置は修

士課程(博士前期課

程)までとなってい

ますが、このあと、

情報学研究科の博

士後期課程や、食健

康科学研究科の開

設も計画されてお

り、実現すれば理工

学府も連動して改

組することとなり

ます。最新の情報につ

いては、大学ホーム

ページに随時掲載

予定ですので、今後

の動きについてご注目ください。

ななくなった染料や、今では存在しない著名な染料会社の製品も多数含まれており、日本全国でも、また世界でも類を見ない、貴重なコレクションとなっています。

日本化学会では、2009年度から13回にわたっており、計60件の化学遺産が認定されており、本コレクションは第14回化学遺産認定として認定・登録されました。(認定化学遺産第062号)。

記念館で見学の際はぜひお立ち寄りください。

共同研究講座設置延長 日清紡HDとSUBARU

18日、25日に、学部2年生を対象に労働災害の危機を実感する労働災害の体験実習を実施しました。2年生に開講するのが「課題発見セミナー」です。

労働災害の体験実習を実施 PBL教育「課題発見セミナー」にて

企業実習の前に、危険性を体感する安全教育を実施しました。

理工学部では2022年度から問題解決型授業、PBL(Project/Problem Based Learning)教育を導入しています。2年生に開講するのが「課題発見セミナー」です。最初の「課題発見セミナー」では、すべての学生が企業実習におもむき、テーマとなる課題を文字どおり「発見」する実習を行います。

今年度は、その企業実習の前に実際に現場で起きた労働災害について、あらかじめ学んでもらうことを目的に、地元企業の協力を得て体感実習を実施しました。

当日は、企業の協力のもと、学生たちはチエーンやローラーの巻き込み

体感、高水圧の体験、また屋外では実際にヘルメットを装着した上で落

下物の衝撃実験等を体験しました。学生にとっては日常では経験できない、貴重な体験の場になったと思います。

今年で2年目となる「課題発見セミナー」では、前述の体験実習をはじめ、マナーアップ講座、事前アンケートで

協力の回答をいただいた地元桐生市をはじめとした企業が中心で、今年度は昨年度実績の75社を上回る81の企業に協力いたしました。

オープンキャンパスが大型イベントとして復活

今年度は、その企業実習の前に実際に現場で起きた労働災害について、あらかじめ学んでもらうことを目的に、地元企業の協力を得て体感実習を実施しました。

当日は、企業の協力のもと、学生たちはチエーンやローラーの巻き込み

体感、高水圧の体験、また屋外では実際にヘルメットを装着した上で落

下物の衝撃実験等を体験しました。学生にとっては日常では経験できない、貴重な体験の場になったと思います。

今年で2年目となる「課題発見セミナー」では、前述の体験実習をはじめ、マナーアップ講座、事前アンケートで

協力の回答をいただいた地元桐生市をはじめとした企業が中心で、今年度は昨年度実績の75社を上回る81の企業に協力いたしました。

協力の回答をいただいた地元桐生市をはじめとした企業

理工学部教職員による社会連携・地域貢献活動のご紹介



小中学生を対象とした防災教育

実施者

災害社会工学研究室

災害社会工学研究室では、小中学校や教育委員会からの依頼を受けて、小中学生を対象とした防災教育の支援を行っています。出前授業だけでなく、防災をテーマとした総合学習の指導、避難訓練の改善提案と実施後の講評、避難所体験教室などを実施しています。災害や防災に関する知識を習得するだけでなく、「自分で考えて行動する」「他者を思いやる」「みんなで協力する」といった災害時にも必要ですが、普段の生活においても必要な素養や態度を育むことを目的とした教育実践を行っています。2023年度は12小中学校、3市町村で実践しました。



2023ぐんだいで遊ぼう! 「ものづくり体験・おもしろ探検」

実施者

理工学系技術部

理工学系技術部では、子ども達に実験や工作を通して科学の面白さを体験してもらうため、2005年から「ぐんだいで遊ぼう!~ものづくり体験・おもしろ探検~」を開催しています。2023年度は8月6日(日)に、桐生市・みどり市の小学4~6年生を対象に「ホバークラフト」「コーヒーラ・カー」「科学写真」の3テーマを実施しました。参加者は、楽しそうにものづくりに取り組んでいました。本イベントは、保護者から継続に期待する声もあり、また群馬大学や技術職員の活動を知って頂ける良い機会でもあるため、今後も開催したいと考えています。



一日体験理工学教室 機械の学校

実施者

機械の学校 幹事 小林 竜也 (知能機械創製部門 助教)

2023年7月17日に群馬大学理工学部桐生キャンパスで高校生向け科学体験イベント「機械の学校」が開催されました。このイベントは、大学の施設と実験装置を用いて、理工学の奥深さや面白さを高校生に体感してもらうことを目的としています。全18テーマの講座が提供され、参加方法は対面とオンラインであり、全国から175名が参加しました。開催後のアンケートによると、参加者の96%が高い満足度を示し、特に、教員や大学生との距離の近さや質問に対する丁寧な回答が高く評価されていました。



▲ 機械の学校「卒業式」の様子

群馬大学1日体験理科教室 (1日体験化学教室)

実施者

理工学部物質・環境類

連携・協力先

日本化学会関東支部、
群馬大学科学技術振興会、桐生市



▲ 「チョコレートのおいしさを科学する」の実験の様子

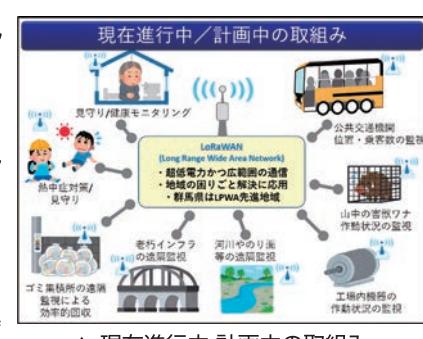
理科・科学に関する最新の実験を通して、科学する楽しさとよろこびを感じてもらうことが目的の、高校生向け体験イベントです。例年、60名前後の高校生にご参加いただいている。8つの実験から希望のテーマを選び、自ら課題に取り組んでもらいます。今年度から、テーマの幅を化学から理科へと広げ、より幅広い分野の実験を楽しんでもらえるようになりました。大学の教員と大学院生TAの分かりやすく親切な指導が好評です。

超低電力・長距離通信ネットワーク「LoRaWAN」を活用した地域問題解決への取り組み

実施者

西田進一 助教、产学連携推進部門教員（太田キャンパス）
太田市、一般財団法人地域産学官連携ものづくり研究機構(MRO)

产学連携推進部門(太田キャンパス)では、太田市との連携のもとで、超低電力・長距離通信ネットワーク「LoRaWAN」を活用した地域の問題解決のための取り組みを行っています。本年度は、総務省・地域デジタル基盤活用推進事業に太田市と協働で応募して採択され、現在、市内全域で「LoRaWAN」が利用できるように、アンテナ基地局を増設しています。



▲ 現在進行中・計画中の取り組み

低速電動バス(スローモビリティ)の開発と 「ゆっくりズムのまち桐生」

実施者

群馬大学、北関東産官学研究会、
桐生市、(株)シンクトゥギャザー、
(株)桐生再生



群馬大学はJST社会技術研究開発センターの支援を得て低速電動バスを開発しました。これは最高時速が19kmの電気自動車で、地域活性化や温暖化対策に役立つ新しい移動手段として全国に普及しています。現在市内にはこのバスの製造会社や運行会社があります。また、桐生市は2021年に全国に先駆けて低速電動バスが導入された街として「ゆっくりズムのまち桐生」を宣言しました。ゆっくりズムは、地球にやさしく住みやすい地域づくりを目指す新しいライフスタイルを提案するもので、低速電動バスはそのシンボルとして市内をゆっくりと走っています。